

## ОТЗЫВ

### научного руководителя

на диссертацию Гулямова Камола Хикматовича  
на тему «Энергетическая установка электромобиля с системой  
многоканального преобразования постоянного напряжения»  
по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы  
на соискание ученой степени кандидата технических наук.

#### *Общая характеристика соискателя*

Гулямов Камол Хикматович поступил в аспирантуру в 2014 году, зарекомендовал себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь, склонный к научной деятельности. За время обучения Гулямов К.Х. подготовил кандидатскую диссертацию на актуальную тему, связанную с повышением эффективности и улучшением массогабаритных показателей электромобиля.

Работая над диссертацией, автор проявил себя исключительно самостоятельным, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель, поставить задачи исследования и находить эффективные методы их решения. Полученные соискателем теоретические и практические результаты свидетельствуют о высокой научной квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять современные математические и программные методы при решении поставленных задач, грамотно интерпретировать полученные результаты.

Работая над диссертацией, Гулямов К.Х. хорошо освоил теоретические основы математического моделирования сложных нелинейных электрических систем и комплексов, а также успешно применил полученные знания при написании диссертации.

Соискатель в своей диссертационной работе тщательно изучил состояние вопроса, продуманно сформулировал цель, четко поставил задачи и определил методы исследования.

*Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования*

Диссертация Гулямова Камола Хикматовича посвящена решению актуальной задачи, связанной с повышением энергоэффективности электропривода и улучшением массогабаритных показателей электромобиля за счет повышения напряжения источника посредством повышающего преобразователя постоянного напряжения. Данная тема призвана улучшить потребительские свойства электромобилей для конечного потребителя.

Предложенные в диссертации модели и методы имеют научную новизну, практическую значимость и апробацию полученных результатов. Каждую составную часть диссертации отличают научная содержательность, теоретическая обоснованность и завершенность.

*Личный вклад соискателя в полученные результаты*

Диссертация Гулямова Камола Хикматовича является завершенной научно-квалифицированной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Автором самостоятельно проведены библиографические и расчетные исследования по определению основных параметров повышающего преобразователя транспортного назначения. Соискатель непосредственно участвовал в научных экспериментах и в апробации результатов исследования, а также подготовке публикаций по выполненной работе.

*Общее заключение*

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость результатов диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Гулямова Камола Хикматовича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы.

Ютт Владимир Евсеевич,

доктор технических наук,

05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы

почтовый адрес: 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64

e-mail: [ioutt@mail.ru](mailto:ioutt@mail.ru),

федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение высшего образования

«Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»,

заведующий кафедрой «Электротехника и электрооборудование»



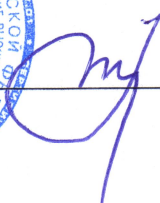
В.Е. Ютт

17.05.2018

Подпись Ютта В.Е. заверяю

Проректор по научной работе МАДИ

д.т.н. профессор



Ушаков В.В.